

**Usunięcie nawierzchni utwardzonej wraz z  
podbudową, zastąpienie jej ziemią urodzajną oraz  
wykonanie nasadzeń w nowopowstałej rabacie przy  
ul. Redutowej 43.**

---

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: VIII

---

**OBIEKT BUDOWLANY:** - ul. Redutowa 43, dz. ew. nr 111 z obrębu 6-07-08, Wola,  
(nazwa, adres, numery działek) m.st. Warszawa,

---

**INWESTOR:** Miasto st. Warszawa, Plac Bankowy 3/5, 00-950 Warszawa,  
(nazwa, adres) w imieniu, którego działa Zarząd Zieleni m.st. Warszawy ul. Hoża 13a, 00-528  
Warszawa

---

**PROJEKT:** Zarząd Zieleni m.st. Warszawy, ul. Hoża 13a, 00-528, Warszawa  
(nazwa, adres)

---

**PROJEKT:** mgr. inż. Amelia Hoffmann  
inż. Arkadiusz Karnecki

*Hoffmann*  
*Karnecki*

---

**PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

WARSZAWA, Marzec 2025 r.

## Spis treści

1. Przedmiot, cel i zakres opracowania
2. Podstawy opracowania
  - 2.1 Podstawy formalne
  - 2.2 Podstawy techniczne
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze
4. Stan projektowany
5. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

## **CZĘŚĆ OPISOWA**

## 1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest utworzenie nowych rabat z zielenią w pasach drogowych, na terenie chodników. Prace realizowane będą na części działek ul. Redutowej o nr ew. 111 z obrębu 6-07-08, Wola, ms.t. Warszawa.

W ramach inwestycji, na wyżej wymienionym terenie ma zostać rozebrana nawierzchnia utwardzona z podbudową i zastąpiona wypełnieniem z ziemi urodzajnej oraz nasadzenia roślinności.

## 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

### 2.1 PODSTAWY FORMALNE

Działania własne Zarządu Zieleni m.st. Warszawy polegające na rozszczelnieniu powierzchni nieprzepuszczalnych na terenie Warszawy.

### 2.2 PODSTAWY TECHNICZNE

- Oględziny obiektu, pomiary inwentaryzacyjne oraz dokumentacja fotograficzna,
- Mapa do celów projektowych,
- Obowiązujące normatywy i warunki techniczne w zakresie projektowania i wykonawstwa obiektów inżynierskich,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U.2024.725 t.j. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2024.320 t.j. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20.06.2997 r. Prawo o ruchu drogowym (DZ.U.2024.1251 t.j. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017.784 t.j. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz.U.2019.2311 t.j. z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U.2021.2454 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2024.311 t.j. z późniejszymi zmianami).

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE

**Ulica Redutowa** jest drogą powiatową, znajdującą się w administracji Zarządu Dróg Miejskich w Warszawie. Ulica posiada przekrój uliczny, jednojezdniowy dwupasowy, po jednym pasie ruchu w każdym kierunku. Droga jest ulicą układu podstawowego, która przebiega na kierunku północ-południe. Ulica posiada nawierzchnię wykonaną z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości jezdni, zmiennej. Ulica wyposażona jest w obustronne ciągi piesze. Postój pojazdów odbywa się w miejscach postojowych wyznaczonych na jezdni, zgodnie z oznakowaniem pionowym i poziomym. Ulica posiada

typowy daszkowy przekrój drogowy, krawędzie jezdni zostały zabezpieczone krawężnikiem drogowym wyniesionym. Odwodnienie pasa drogowego odbywa się poprzez wpusty uliczne do systemu kanalizacji deszczowej. W otoczeniu przedmiotowej inwestycji znajduje się zwarta zabudowa o charakterze mieszkaniowo-usługowym. Ulica prowadzi samochodowy ruch kołowy z udziałem pojazdów komunikacji zbiorowej. Ruch kołowy na ul. Redutowej jest umiarkowany. Ulica znajduje się w strefie ograniczenia prędkości obowiązującej dla terenu zabudowanego.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

Projekt przewiduje:

- rozbiórkę nawierzchni utwardzonych z kostki betonowej wraz z podbudową z obszarów chodników,
- wbudowanie obrzeży betonowych wokół rabat,
- uzupełnienie rabat o ziemię urodzajną,
- posadzenie roślinności (trawy, krzewy, byliny).

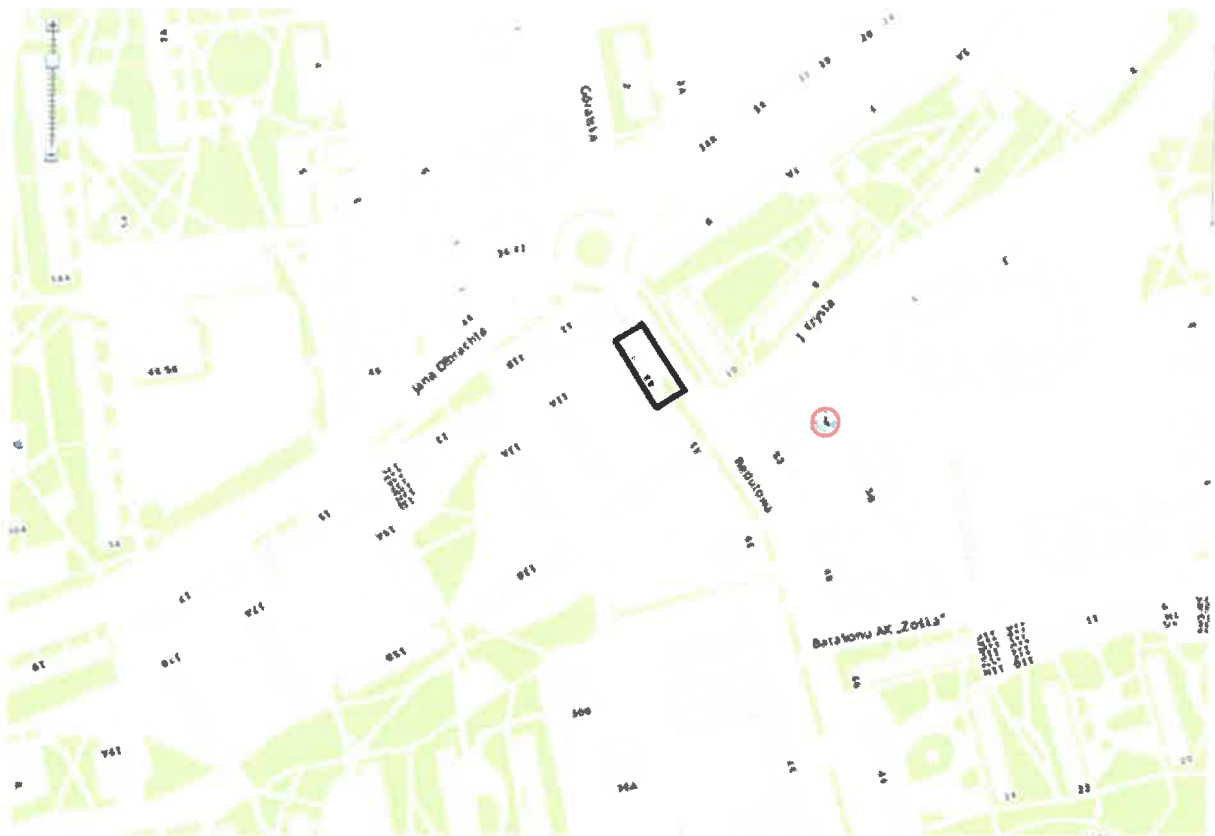
**ul. Redutowa, dz. ew. nr 111 z obrębu 6-07-08, Dzielnica Wola, m.st. Warszawa.**

Rabaty zostały zaprojektowane w rejonie budynku nr 43, w miejscu nawierzchni twardej, gdzie poprzednio znajdował się przystanek autobusowy. Pomiedzy jezdnią a rabatą zaplanowano opaskę o szerokości 0.5 m. Projektowana rabata została wyznaczona w linii istniejących rabat. Istniejący chodnik został zawężony, w miejscu nowej rabaty, do szerokości istniejącego chodnika tj. około 2.5 m. Zaprojektowane nasadzenia nie będą stanowiły utrudnienia dla ruchu pieszego i ruchu kołowego, oraz nie będą powodowały utrudnień w widoczności w tym rejonie.

#### **5. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU IV KWARTAŁ 2025 R.**

## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**



Usunięcie nawierzchni utwardzonej wraz z podbudową, zastąpienie jej ziemią urodzajną oraz wykonanie nasadzeń w nowopowstałej rabacie przy ul. Redutowej 43.

#### Projekt Stałej Organizacji Ruchu

Obiekt: ul. Redutowa, dz. ew. nr 111 z obrębu 60708, Wola, m.st Warszawa

Inwestor: Miasto Stołeczne Warszawa, Plac Bankowy 3/5, 00-950  
Warszawa, w imieniu którego działa Zarząd Zieleni m.st. Warszawy, ul. Hoża 13a, 00-528 Warszawa.

Wykonawca: Zarząd Zieleni m.st. Warszawy

Projekt: inż. Arkadiusz Karnecki

#### Projekt Stałej Organizacji Ruchu - plan sytuacyjny

Kategoria obiektu budowlanego: VIII

Branża: Budowlana, Drogi

Data: marzec 2025 r.

